



Certificato di sicurezza unico

Il presente certificato conferma l'accettazione del sistema di gestione della sicurezza (SGS) dell'impresa ferroviaria, comprese le disposizioni adottate dall'impresa ferroviaria per soddisfare i requisiti specifici necessari per il funzionamento sicuro della rete o delle reti interessate, conformemente alla direttiva (UE) 2016/798 e alla legislazione nazionale applicabile.

1. Informazioni sul certificato

- | | | |
|-----|---|--|
| 1.1 | Numero di identificazione europeo (European Identification Number - EIN) del certificato di sicurezza unico | EU1020240088 |
| 1.2 | Tipo di certificato | Rinnovo del/dei certificato/i di sicurezza |
| 1.3 | EIN del certificato precedente (solo in caso di rinnovo o di aggiornamento) | IT1020210050 |
| 1.4 | Date di inizio e fine della validità | Dal 29/04/2024 Al 28/04/2029 |

2. Identificazione dell'impresa ferroviaria

- | | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| 2.1 | Denominazione legale | CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana S.p.A. |
| 2.2 | Numero di registrazione nazionale | RM-1260992 |
| 2.3 | Partita IVA | 09688871004 |

3. Identificazione dell'organismo di certificazione di sicurezza

- | | | |
|-----|----------------------------|--|
| 3.1 | Organizzazione | Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie
120 rue Marc Lefrancq, 59300 Valenciennes, France |
| 3.2 | Stato membro (se del caso) | N/A |

4. Contenuto del certificato di sicurezza unico

- | | | | |
|-----|--------------------|---------|--|
| 4.1 | Tipo di operazione | Francia | Trasporto di merci, esclusi i servizi di trasporto di merci pericolose |
| | | Italia | Trasporto di merci, inclusi i servizi di trasporto di merci pericolose |
| 4.2 | Area di esercizio | Francia | La sezione di linea tra la frontiera italo-francese e la stazione di Modane, inclusa la parte denominata "Chantier Export" |

	Italia	Area Esercizio Italia - Intera rete gestita da RFI S.p.A.
4.3 Restrizioni e condizioni di impiego	Francia Italia	
4.4 Legislazione nazionale applicabile	Francia	<p>Le code des transports et notamment son article L 2221-1.</p> <p>Décrets, notamment : Décret n° 2019-525 du 27 mai 2019 relatif à la sécurité et à l'interopérabilité du système ferroviaire et modifiant ou abrogeant certaines dispositions réglementaires, décret n° 2010-708 du 29 juin 2010 modifié relatif à la certification des conducteurs de trains.</p> <p>Arrêtés, notamment : Arrêté du 12 août 2008 modifié relatif aux plans d'intervention et de sécurité sur le réseau ferré national, arrêté du 6 août 2010 modifié relatif à la certification des conducteurs de train, arrêté du 30 novembre 2010 modifié relatif à la manœuvre des installations de sécurité simples, arrêté du 9 décembre 2021 fixant les objectifs, les méthodes, les indicateurs de sécurité et la réglementation technique de sécurité et d'interopérabilité applicables sur le système ferroviaire, arrêté du 7 mai 2015 modifié relatif aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains, pris en application des articles 6 et 26 du décret n° 2006-1279 du 19 octobre 2006 modifié relatif à la sécurité des circulations ferroviaires et à l'interopérabilité du système ferroviaire, arrêté du 4 janvier 2016 modifié relatif à la nomenclature de classification des événements de sécurité ferroviaire.</p>
	Italia	Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 - Decreto ANSF n. 4/2012 del 09 agosto 2012
4.5 Informazioni supplementari	Francia Italia	

5. Data di rilascio e firmatario autorizzato/timbro dell'autorità

Data:

29/04/2024

Firma

Josef Doppelbauer

Timbro dell'autorità

