

## COMUNICATO STAMPA

### PROCEDONO SPEDITI I LAVORI PER L'AMPLIAMENTO DELL'INTERPORTO FHP DI INCORONATA

- Nuovi magazzini per 12 mila mq
- Nuovi fasci di binari da 750 metri
  - 50 milioni di investimento
  - Fine lavori: dicembre 2027

**Incoronata (FG), 14 ottobre 2026 - FHP Group**, attraverso **FHP Intermodal**, rafforza il proprio impegno nello sviluppo della logistica intermodale e del Mezzogiorno attraverso il progetto della nuova piattaforma integrata di **Foggia-Incoronata**, destinata a diventare un nodo strategico per i collegamenti commerciali nazionali e internazionali in partenza e in arrivo in Puglia.

Attraverso questa iniziativa, che vede FHP Intermodal nel ruolo di concessionario e il **Consorzio ASI Foggia** quale soggetto pubblico attuatore, si stanno realizzando nel terminal di Incoronata (FG) investimenti infrastrutturali, articolati in due lotti funzionali, per circa 50 milioni di euro, dei quali 10 milioni euro a carico di FHP Intermodal.

Il completamento delle opere è previsto a fine 2027 ma si sta lavorando senza sosta per poter già usufruire dei magazzini nella primavera del 2027.

Il progetto comprende nuovi depositi merci, binari ed altre infrastrutture ferroviarie, piazzali logistici e servizi integrati di officina, con l'obiettivo di incrementare l'efficienza dei trasporti, ridurre i costi della movimentazione e sostenere la competitività del sistema produttivo pugliese e nazionale.

“Siamo molto felici di vedere come tutti gli attori, istituzionali e non, coinvolti in questo progetto stiano lavorando con impegno e passione alla sua realizzazione.” - sottolinea **Paolo Cornetto, Amministratore Delegato di FHP Group** – “È davvero un grande esempio di coesione di una comunità unita intorno ad una visione di sviluppo. Grazie alla posizione strategica lungo la direttrice adriatica, il terminal FHP di Foggia-Incoronata rappresenterà una ulteriore importante opportunità di crescita industriale per questo territorio e di consolidamento della nostra presenza nel mercato nazionale della logistica, in particolare in segmenti strategici come quello vitivinicolo e cerealicolo. Siamo certi che il nuovo impianto faciliterà l'avvicinamento di nuovi traffici al trasporto ferroviario, favorendo l'insediamento di nuove attività produttive di sicuro valore economico e occupazionale per tutta la 'Capitanata', e a minor impatto sull'ambiente. Il nuovo terminal di FHP Intermodal offrirà servizi e prestazioni di eccellenza europea

poiché potrà ricevere convogli lunghi sino a 750 metri, non appena saranno terminati i lavori di adeguamento della linea adriatica da parte del gestore dell'infrastruttura.”

\*\*\*\*\*

**FHP GROUP** (FHP), espressione di **F2i SGR**, il maggiore gestore indipendente italiano di fondi infrastrutturali - rappresenta il primo operatore portuale-ferroviario italiano nel settore delle rinfuse. Attivo nell'Alto Adriatico e nel Tirreno in 7 porti attraverso 10 terminal in gestione e 4 aree intermodali ubicate lungo la penisola, movimenta, con il supporto di oltre 1000 Persone, 10 milioni di tonnellate di merci l'anno e percorre in Europa oltre 6 milioni di km via ferrovia con una flotta composta da 50 locomotori e oltre 1.000 carri ferroviari. FHP è un network integrato di servizi nel settore della logistica delle rinfuse, delle merci varie, del general e project cargo, ed è presente con propri terminal a Carrara, Livorno, Savona, Monfalcone, Marghera, Chioggia e Torre Annunziata e proprie aree intermodali a Fiorenzuola d'Arda, Incoronata, Piedimonte San Germano e Villa Selva.

FHP partecipa al Global Compact delle Nazioni Unite e aderisce al suo approccio basato sui principi per un business responsabile.